

SKRIPSI

**PENERAPAN KODE ETIK JURNALISTIK DAN PENULISAN *CAPTION*
DALAM FOTO JURNALISTIK PEMBERITAAN KECELAKAAN
PESAWAT SUKHOI**

**(Analisis Isi Kuantitatif Penerapan Kode Etik Jurnalistik dan Penulisan
Caption Foto Dalam Foto Jurnalistik Pemberitaan Kecelakaan Pesawat
Sukhoi Super Jet 100 di Surat Kabar Harian Kompas Periode 9 Mei-9 Juni
2012)**



**Oleh:
Stefanus Yogi Pradityo
07 09 03342**

Diajukan Sebagai Syarat Memperoleh
Gelar Sarjana Ilmu Komunikasi (S.I.Kom)

**PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2012**

HALAMAN PERSETUJUAN

**PENERAPAN KODE ETIK JURNALISTIK DAN PENULISAN *CAPTION*
DALAM FOTO JURNALISTIK PEMBERITAAN KECELAKAAN
PESAWAT SUKHOI**

**(Analisis Isi Kuantitatif Penerapan Kode Etik Jurnalistik dan Penulisan
Caption Foto Dalam Foto Jurnalistik Pemberitaan Kecelakaan Pesawat
Sukhoi Super Jet 100 di Surat Kabar Harian Kompas Periode 9 Mei-9 Juni
2012)**

SKRIPSI

Disusun Guna Melengkapi Tugas Akhir untuk Memenuhi Syarat Mencapai Gelar
S.I.Kom pada Program Studi Ilmu Komunikasi

**Disusun Oleh :
STEFANUS YOGI PRADITYO
07 09 03342 / KOM**

Disetujui oleh :


Dr. Lukas. S . Ispandriarno, M. A.
Dosen Pembimbing

**PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2012**

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Penerapan Kode Etik Jurnalistik dan Penulisan *Caption* Dalam Foto Jurnalistik Pemberitaan Kecelakaan Pesawat Sukhoi (Analisis Isi Kuantitatif Penerapan Kode Etik Jurnalistik dan Penulisan *Caption* Foto Dalam Foto Jurnalistik Pemberitaan Kecelakaan Pesawat Sukhoi Super Jet 100 di Surat Kabar Harian Kompas Periode 9 Mei-9 Juni 2012)

Penyusun : Stefanus Yogi Pradityo

NIM : 07 09 03342

Telah diuji dan dipertahankan pada Sidang Ujian Skripsi yang diselenggarakan pada :

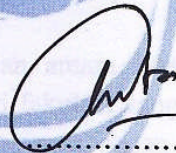
Hari / Tanggal : Jum'at / 14 Desember 2012

Pukul : 16.00 WIB - selesai

Tempat : Ruang Pendadaran

TIM PENGUJI

Drs. M. Antonius Birowo, M. A., Ph. D.
Penguji Utama

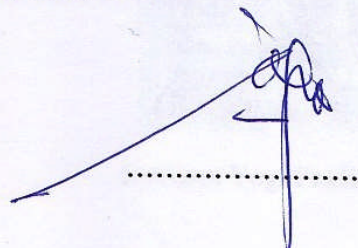


Dr. Lukas. S . Ispandriarno, M. A.
Penguji I



FAKULTAS
SOSIAL DAN ILMU POLITIK

Yohanes Widodo, S.Sos., M.Sc.
Penguji II



HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Stefanus Yogi Pradityo

Nomor Induk Mahasiswa : 07 09 03342

Program Studi : Ilmu Komunikasi Universitas Atma Jaya
Yogyakarta

Judul Karya Tulis :

PENERAPAN KODE ETIK JURNALISTIK DAN PENULISAN *CAPTION* DALAM FOTO JURNALISTIK PEMBERITAAN KECELAKAAN PESAWAT SUKHOI

(Analisis Isi Kuantitatif Penerapan Kode Etik Jurnalistik dan Penulisan *Caption*
Foto Dalam Foto Jurnalistik Pemberitaan Kecelakaan Pesawat Sukhoi Super Jet
100 di Surat Kabar Harian Kompas Periode 9 Mei-9 Juni 2012)

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi tugas akhir ini benar-benar saya kerjakan sendiri. Karya tulis tugas akhir ini bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material maupun non material, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakikatnya bukan merupakan skripsi tugas akhir saya secara orisinal dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidaksesuaian antara fakta dengan pernyataan saya ini, saya bersedia diproses oleh tim dari fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan atau kesarjanaaan.

Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak ada tekanan ataupun paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas akademik di institut ini.

Yogyakarta, 26 November 2012

Saya yang menyatakan,



Stefanus Yogi Pradityo

**PENERAPAN KODE ETIK JURNALISTIK DAN PENULISAN *CAPTION*
DALAM FOTO JURNALISTIK PEMBERITAAN KECELAKAAN**

PESAWAT SUKHOI

**(Analisis Isi Kuantitatif Penerapan Kode Etik Jurnalistik dan Penulisan
Caption Foto Dalam Foto Jurnalistik Pemberitaan Kecelakaan Pesawat
Sukhoi Super Jet 100 di Surat Kabar Harian Kompas Periode 9 Mei-9 Juni
2012)**

Abstraksi

Dalam periode waktu bulan Februari 2011-Mei 2012, peristiwa kecelakaan pesawat Sukhoi Super Jet 100 merupakan kecelakaan pesawat yang menimbulkan korban meninggal paling banyak. Kecelakaan pesawat yang mengakibatkan korban meninggal terbanyak kedua adalah mengenai kecelakaan pesawat Merpati di Papua Barat pada tanggal 7 Mei 2011, yaitu 27 korban tewas.

Untuk menunjang sebuah berita yang diberitakan, media menyajikan juga foto jurnalistik yang dilengkapi dengan *caption* (teks foto). Dalam kecelakaan pesawat Sukhoi tersebut adanya foto jurnalistik, membuat pembaca dapat berimajinasi mengenai keadaan ataupun situasi daerah yang menjadi lokasi jatuhnya pesawat. Penelitian ini mengenai foto jurnalistik di Surat Kabar Harian Kompas dikaitkan dengan Kode Etik Jurnalistik dan teknis penulisan *caption*.

Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode analisis isi kuantitatif yang bertujuan untuk mengkaji suatu pesan dalam bentuk media foto dapat diketahui muatan kecenderungan isinya dalam menerapkan Kode Etik Jurnalistik dan teknis penulisan *caption*.

Kecenderungan dari isi berita foto jurnalistik tentang peristiwa kecelakaan pesawat Sukhoi Super Jet 100 dalam penerapan Kode Etik Jurnalistik dan teknis penulisan *caption* dengan metode analisis isi kuantitatif di Surat Kabar Harian Kompas periode 9 Mei–9 Juni 2012 dapat dilihat dari ketaatan untuk penerapan Kode Etik Jurnalistik dan teknis penulisan *caption* berita foto.

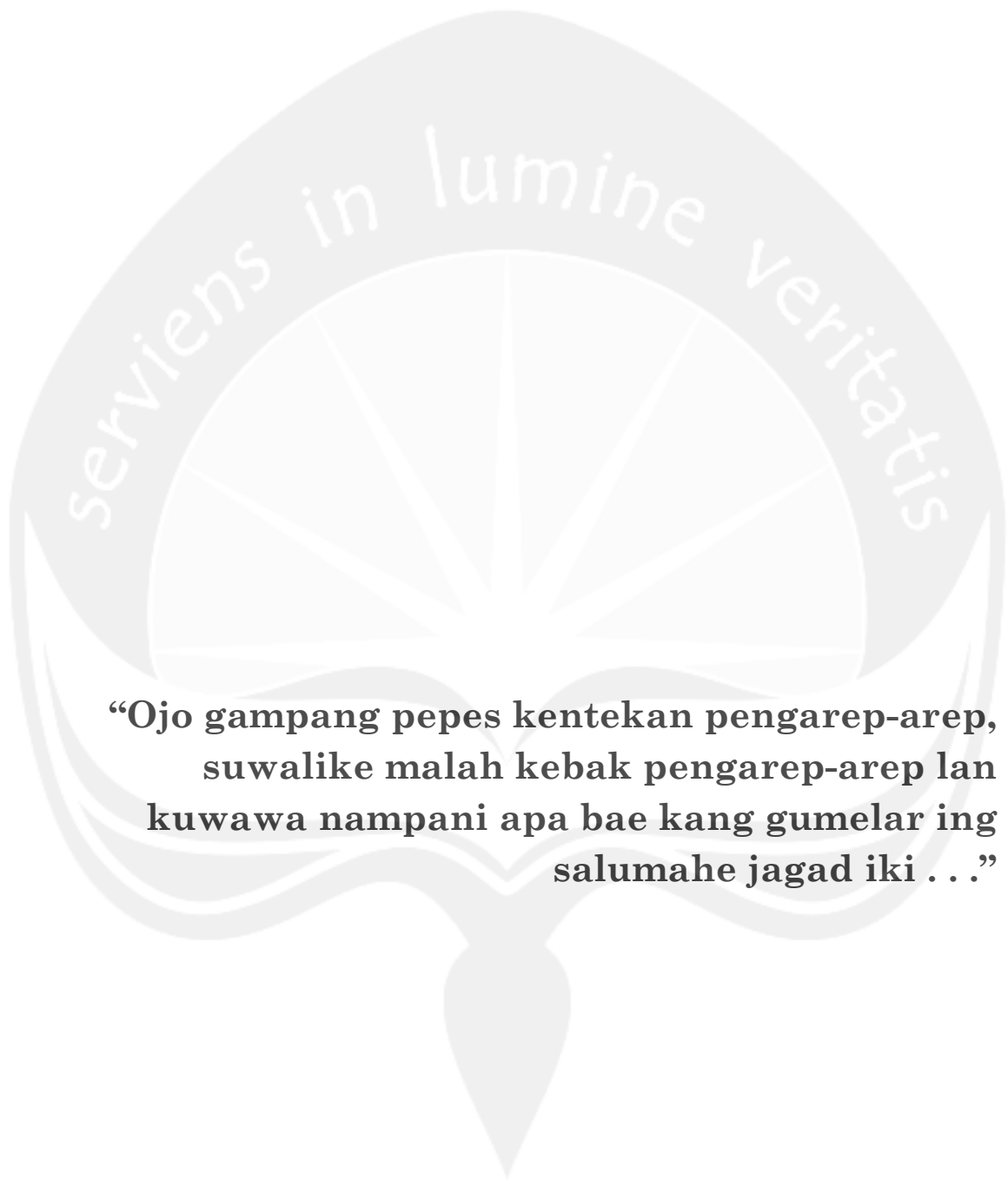
Kata Kunci: Foto Jurnalistik, *Caption* Foto, Kode Etik Jurnalistik, Analisis Isi

HALAMAN PERSEMBAHAN

Kepada :

Keluarga Besar Konsentrasi Jurnalisme
Program Studi Ilmu Komunikasi
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

HALAMAN MOTTO



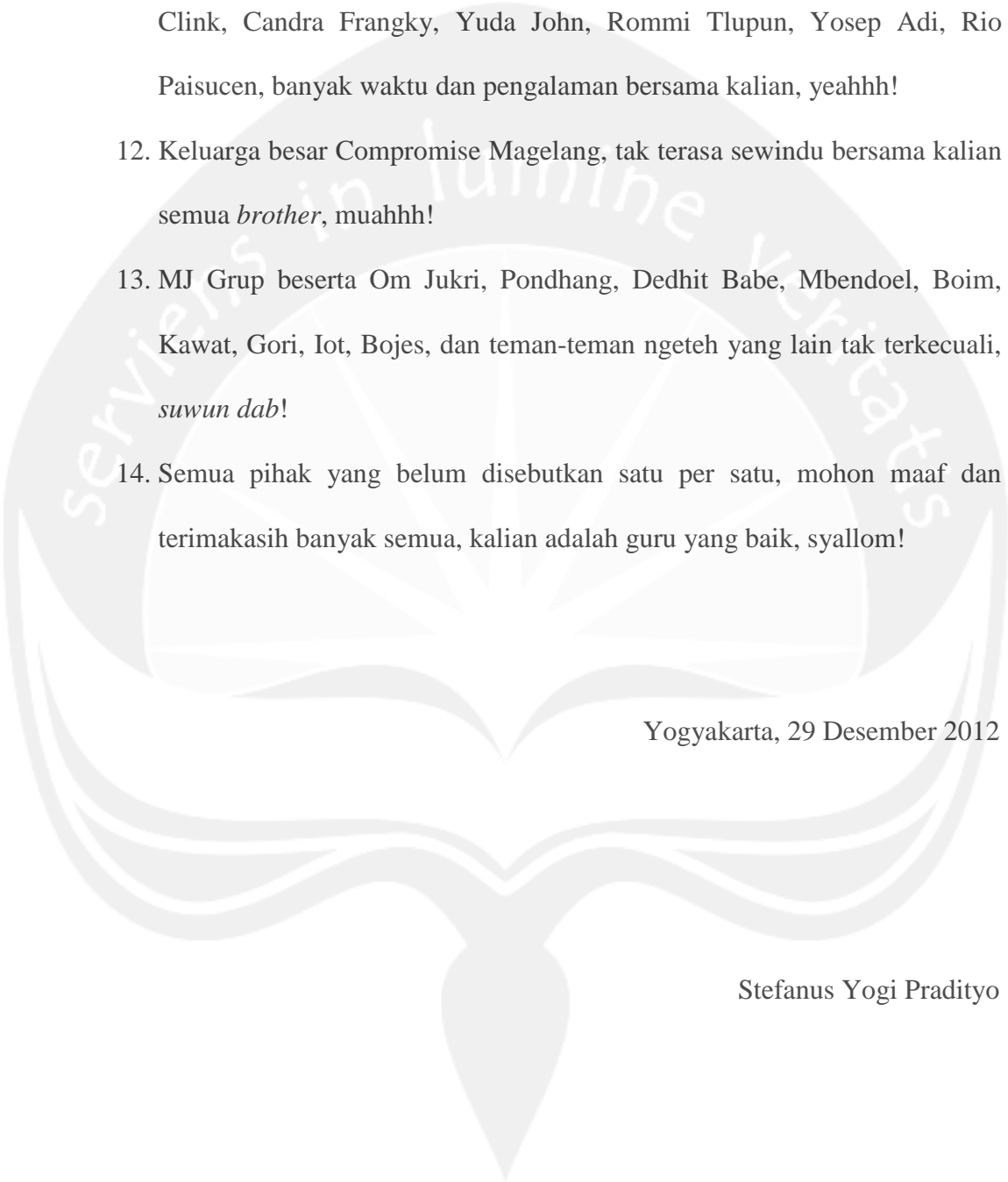
KATA PENGANTAR

Akhirnya sebuah fase sudah terlewati dengan terselesaikannya penulisan skripsi ini, namun skripsi ini juga menjadi sebuah awal untuk fase berikutnya. Puji dan syukur penulis panjatkan atas bimbingan serta anugerah Tuhan Yang Maha Oke sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul Penerapan Kode Etik Jurnalistik dan Penulisan *Caption* Dalam Foto Jurnalistik Pemberitaan Kecelakaan Pesawat Sukhoi (Analisis Isi Kuantitatif Penerapan Kode Etik Jurnalistik dan Penulisan *Caption* Foto Dalam Foto Jurnalistik Pemberitaan Kecelakaan Pesawat Sukhoi Super Jet 100 di Surat Kabar Harian Kompas Periode 9 Mei-9 Juni 2012). Skripsi ini disusun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ilmu Komunikasi dari Program Studi Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penyelesaian skripsi ini tidak lepas dari bantuan serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menghaturkan rasa terimakasih sebesar-besarnya kepada :

1. Dr. Lukas S. Ispandriarno, M.A selaku penguji I dan dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan dengan sabar serta pencerahan pada penulis selama penyusunan skripsi ini.
2. Drs. Mario Antonius Birowo, M.A., Ph.D selaku dosen penguji utama dan Yohanes Widodo, S.Sos., M.Sc selaku selaku dosen penguji II yang memberi banyak masukan berguna bagi perbaikan skripsi ini.

3. Seluruh dosen, karyawan TU, *Student Staf* dan seluruh karyawan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Atma Jaya Yogyakarta, yang telah membantu untuk kelancaran penulisan dan ujian skripsi ini.
4. Seluruh keluarga besar R. Herry Prasetyo dan F. Jessie Ariana, keluarga kecil Chatarina Krismawatie dan Umi Pratiwi, terimakasih banyak untuk segala dukungannya baik jiwa maupun raga.
5. Angelin Iona Claressa dan Mbah Bona, terimakasih untuk kegaduhan di rumah dan doa-doanya ☺
6. Laurencia Rizki(ki) Marhendrawati untuk pertanyaan rutin “*besok mau kemana?*” dan dukungan jiwa dan raganya yang tak terperi, *keep fight & go run lil!*
7. Damian Risandra, Aring Sulisty, FX. Harminanto, Risang Pramudita, Destian Guntur, Pungky Widyastuti, Fransiska Lintang Kusumaning Ratri, Zona Nadia Martha, Maria Divina, terimakasih kawan-kawan semua. *Ayo nganggo sepatu, katok dowo karo hem gek mangan dimsum!*
8. Teman-teman 2007, Giras Crot, Barama, Talis, Dian (*suwun pol printere le*), Asmi, Olee, Valent, Adri, Anggun cawas, Irene alay, Sarah, Vici, Lambee, Hyber, dkk. Terimakasih pol mentok semua, syallom!
9. Grup Sasore nomor punggung 0-99 yang sebagian sudah lulus dahulu, terimakasih untuk semangat dan tukar informasinya selama ini.
10. Hogan, Gendhoet, Pras. Ssl, Rino, Tuah, Jocko, Dika Bawal, Bagor, Qyip dan semua teman-teman kecil, *ayo Pak mbut gawe!*

- 
11. Caecil Ema, Angky Reynaldy, Rinni, Bimo, Pepen, teman seataap YK, Andreas Bobby, Denis Ramon, Aditya Permana, Adi Gunawan, Danny Clink, Candra Frangky, Yuda John, Rommi Tlupun, Yosep Adi, Rio Paisucen, banyak waktu dan pengalaman bersama kalian, yeahhh!
 12. Keluarga besar Compromise Magelang, tak terasa sewindu bersama kalian semua *brother*, muahhh!
 13. MJ Grup beserta Om Jukri, Pondhang, Dedhit Babe, Mbendoel, Boim, Kawat, Gori, Iot, Bojes, dan teman-teman ngeteh yang lain tak terkecuali, *suwun dab!*
 14. Semua pihak yang belum disebutkan satu per satu, mohon maaf dan terimakasih banyak semua, kalian adalah guru yang baik, syallom!

Yogyakarta, 29 Desember 2012

Stefanus Yogi Pradityo

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
ABSTRAKSI	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
HALAMAN MOTTO	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR FOTO	xiv
 BAB I : PENDAHULUAN	 1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan	7
D. Manfaat	7
E. Kerangka Teori	8
E.1. Foto Jurnalistik	9
E.2. Kode Etik Jurnalistik	10
F. Kerangka Konsep	12
F.1. Definisi Konsep	12
F.2. Definisi Operasional	15
G. Metodologi	20
G.1. Jenis Penelitian	21
G.2. Subjek Penelitian	22
G.3. Obyek Penelitian	23
G.4. Teknik Pengumpulan Data	23
G.5. Populasi dan Sampel	23
G.6. Uji Reliabilitas	37
G.7. Teknik Analisis Data	39
 BAB II : DESKRIPSI OBYEK	 40
A. Foto Jurnalistik Kejadian Kecelakaan Pesawat Sukhoi Super Jet 100.....	40
B. Surat Kabar Harian Kompas	41
C. Sejarah Singkat Kompas	44
 BAB III : TEMUAN DATA DAN ANALISIS HASIL PENELITIAN	 47
A. Hasil Uji Reliabilitas	47
A.1. Hasil uji reliabilitas sub unit analisis pemuatan wajah dari korban ketika tragedi dalam foto jurnalistik	48
A.2. Hasil uji reliabilitas sub unit analisis kelengkapan tentang sumber foto	48
A.3. Hasil uji reliabilitas sub unit analisis unsur sadisme dalam foto jurnalistik	49

A.4. Hasil uji reliabilitas sub unit analisis keterangan waktu pengambilan foto jurnalistik	50
A.5. Hasil uji reliabilitas sub unit analisis unsur diskriminasi dalam foto jurnalistik	51
A.6. Hasil uji reliabilitas sub unit analisis mengenai muatan kehidupan pribadi narasumber yang tidak berkaitan dengan kejadian	52
A.7. Hasil uji reliabilitas sub unit analisis jumlah kalimat yang digunakan dalam <i>caption</i> foto	53
A.8. Hasil uji reliabilitas sub unit analisis muatan unsur berita <i>who, what, when, where, dan why</i>	54
A.9. Hasil uji reliabilitas sub unit analisis kejelasan subyek dalam <i>caption</i>	54
A.10. Hasil uji reliabilitas sub unit analisis muatan konteks dalam <i>caption</i>	55
A.11. Hasil uji reliabilitas sub unit analisis jenis kalimat yang digunakan dalam <i>caption</i>	56
A.12. Hasil uji reliabilitas sub unit analisis unsur penggambaran dalam <i>caption</i>	57
B. Analisis Isi Foto Jurnalistik Peristiwa Kecelakaan Pesawat Sukhoi	58
B.1. Analisis isi sub unit analisis pemuatan wajah dari korban ketika tragedi dalam foto jurnalistik	58
B.2. Analisis isi sub unit analisis kelengkapan tentang sumber foto	60
B.3. Analisis isi sub unit analisis unsur sadisme dalam foto jurnalistik	61
B.4. Analisis isi sub unit analisis keterangan waktu pengambilan foto jurnalistik	63
B.5. Analisis isi sub unit analisis unsur diskriminasi dalam foto jurnalistik	65
B.6. Analisis isi sub unit analisis mengenai muatan kehidupan pribadi narasumber yang tidak berkaitan dengan kejadian	67
B.7. Analisis isi sub unit analisis jumlah kalimat yang digunakan dalam <i>caption</i> foto	69
B.8. Analisis isi sub unit analisis muatan unsur berita <i>who, what, when, where, dan why</i>	72
B.9. Analisis isi sub unit analisis kejelasan subyek dalam <i>caption</i>	74
B.10. Analisis isi sub unit analisis muatan konteks dalam <i>caption</i>	76
B.11. Analisis isi sub unit analisis jenis kalimat yang digunakan dalam <i>Caption</i>	78
B.12. Analisis isi sub unit analisis unsur penggambaran dalam <i>caption</i>	80
C. Pembahasan	81
BAB IV : PENUTUP	99
A. Kesimpulan	99
B. Saran	101

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

TABEL 1.1. Unit Analisis dan Kategori.....	13
TABEL 1.2. Data Sampel Foto.....	25
TABEL 3.1. Sub unit analisis pemuatan wajah dari korban ketika tragedi	58
TABEL 3.2. Sub unit analisis kelengkapan sumber foto.....	60
TABEL 3.3. Sub unit analisis unsur sadisme dalam foto	62
TABEL 3.4. Sub unit analisis keterangan waktu pengambilan gambar	63
TABEL 3.5. Sub unit analisis unsur diskriminasi dalam foto.....	66
TABEL 3.6. Sub unit analisis muatan kehidupan pribadi narasumber.....	67
TABEL 3.7. Sub unit analisis jumlah kalimat yang digunakan.....	69
TABEL 3.8. Sub unit analisis muatan unsur berita <i>who, what, when, where</i> , dan <i>why</i>	73
TABEL 3.9. Sub unit analisis kejelasan subyek dalam <i>caption</i>	74
TABEL 3.10. Sub unit analisis muatan konteks dalam <i>caption</i>	77
TABEL 3.11. Sub unit analisis jenis kalimat yang digunakan dalam <i>caption</i>	79
TABEL 3.12. Sub unit analisis unsur penggambaran dalam <i>caption</i>	80

DAFTAR FOTO

FOTO 3.1. Murtini mencium foto Ismiyati, salah satu korban pesawat Sukhoi Superjet 100, sebelum melihat jenazah anaknya untuk terakhir kali di Rumah sakit Polri RS Sukanto, Kramatjati, Jakarta, Selasa (22/5).....	59
FOTO 3.2. Tim investigasi kecelakaan dari Rusia melihat hasil foto lokasi jatuhnya pesawat dari layar laptop milik wartawan	61
FOTO 3.3. Prajurit TNI AU dan anggota tim SAR membawa kantong jenazah menuju ambulans di Lanud Halim Perdanakusuma, Jakarta, Sabtu (12/5). Jenazah dibawa dari helipad Pasir Pogor, Cijeruk, Kabupaten Bogor, ke RS Polri Raden Said Sukanto di Kramatjati untuk proses identifikasi.....	62
FOTO 3.4 Anjing pelacak ikut dikerahkan ke lokasi jatuhnya pesawat Sukhoi Superjet 100 di Gunung Halimun Salak, Bogor, Jawa Barat, Jum'at (11/5).....	64
FOTO 3.5. Antusiasme warga sekitar Cijeruk, Kabupaten Bogor Jawa Barat, untuk melihat lokasi jatuhnya pesawat Sukhoi Superjet 100.....	65
FOTO 3.6. Presiden Susilo Bambang Yudhoyono didampingi Ny Ani Yudhoyono berbincang dengan keluarga korban jatunya pesawat Sukhoi Superjet 100 yang sedang menanti kabar keadaan keluarganya di Bandara Halim Perdanakusuma, Jakarta, Jum'at (11/5).....	66
FOTO 3.7. Widiastuti, ibu dari Ganis, korban kecelakaan pesawat Sukhoi Superjet 100, menyeka air matanya saat menunggu jenazah korban Sukhoi di Rumah Sakit Polri RS Sukanto, Kramatjati, Jakarta Timur, Sabtu (12/5). Penyerahan jenazah kepada korban akan dilakukan secara bersamaan setelah proses identifikasi selesai	68
FOTO 3.8. Ambulans disiapkan di posko utama pencarian pesawat Sukhoi Superjet 100 di Kampung Cipelang, Cijeruk, Bogor, Kamis (10/5).....	70
FOTO 3.9. Helikopter Super Puma mencari posisi mendarat di lapangan Pasir Pogor, Cijeruk, Kabupaten Bogor, Jawa Barat, Minggu (13/5), untuk menurunkan jenazah yang dievakuasi dari lokasi jatuhnya pesawat Sukhoi Superjet 100 di puncak I, Gunung Salak. Jenazah kemudian dipindahkan ke helikopter lain menuju Halim Perdanakusuma, Jakarta.....	71
FOTO 3.10. CEO Kompas Gramedia Agung Adiprasetyo (tengah) didampingi Redaktur Senior <i>Kompas</i> Ninok Leksono (kiri) bersama rombongan menyalami Nur Laila, istri wartawan foto <i>Angkasa</i> Didik Nur Yusuf, Minggu (13/5), di Ciledug, Tangerang, Banten. Didik merupakan salah satu korban meninggal dalam kecelakaan pesawat Sukhoi Superjet 100. Setelah itu, rombongan menuju	

Bintaro untuk menjenguk keluarga reporter *Angkasa Dody Aviantara* yang juga menjadi korban dalam kecelakaan tersebut.....72

FOTO 3.11. Tim gabungan dari Rusia tiba di posko SAR di Pasir Pogor, Cijeruk, Jawa Barat, Sabtu (12/5). Tim yang terdiri dari forensik, SAR, dan perwakilan Sukhoi tiba untuk membantu proses evakuasi pesawat Sukhoi Superjet 100 yang jatuh, Rabu (9/5), di kaki Gunung Salak.....74

FOTO 3.12. Koordinator Tim SAR Rusia, Mikhail Chupalenkov (kanan), Kamis (17/5), di Posko SAR SAR Pasir Pogor, Desa Cipelang, Kecamatan Cijeruk, Kabupaten Bogor, Jawa Barat, memberikan keterangan kepada wartawan tentang rencana operasi lanjutan pencarian korban jatuhnya pesawat Sukhoi Superjet 100. Tim Rusia akan mengerahkan 10 anggotanya untuk kembali ke lokasi kecelakaan di Gunung Salak karenamenganggap belum semua korban ditemukan.....75

FOTO 3.13. Pencarian pesawat Sukhoi Superjet 100 di Gunung Salak, Sukabumi, Jawa Barat, Kamis (10/5).....76

FOTO 3.14. Para siswa SD Sindanglaya hingga Sabtu (12/5) tidak bisa mengikuti pelajaran karena sebagian ruang sekolahnya di Desa Pasirjaya, Kecamatan Cigombong, Kabupaten Bogor, Jawa Barat, digunakan untuk Posko Evakuasi Loji dalam rangka pencarian korban kecelakaan pesawat Sukhoi.....78

FOTO 3.15. Petugas dapur umum Badan Nasional Penanggulangan Bencana menyiapkan makanan untuk tim SAR di Pos Cimalati, Kecamatan Cicurug, Kabupaten Sukabumi, Jawa Barat, Senin (14/5), saat proses evakuasi korban kecelakaan pesawat Sukhoi Superjet 100, di kawasa Gunung Salak.....80

FOTO 3.16. Anggota Brimob, Sabtu (12/5) pagi, mendengarkan pemaparan kondisi lapangan Gunung Salak dari rekannya yang telah berhasil mencapai lokasi kecelakaan pesawat Sukhoi Superjet 100. Mereka akan diberangkatkan dari Cimalati, jalur baru yang diperkirakan lebih cepat.....81

FOTO 3.17. Murtini mencium foto Ismiyati, salah satu korban pesawat Sukhoi Superjet 100, sebelum melihat jenazah anaknya untuk terakhir kali di Rumah sakit Polri RS Sukanto, Kramatjati, Jakarta, Selasa (22/5).....83

FOTO 3.18. Prajurit TNI AU dan anggota tim SAR membawa kantong jenazah menuju ambulans di Lanud Halim Perdanakusuma, Jakarta, Sabtu (12/5). Jenazah dibawa dari helipad Pasir Pogor, Cijeruk, Kabupaten Bogor, ke RS Polri Raden Said Sukanto di Kramatjati untuk proses identifikasi.....84

FOTO 3.19. Kerabat korban musibah Sukhoi Superjet 100 membenahi foto korban yang berada di atas peti sebelum upacara penyerahan jenazah dari pihak pemerintah kepada keluarga korban di Bandara Halim Perdanakusuma, Jakarta,

Rabu (23/5). Sebanyak 45 peti jenazah diserahkan kepada keluarga masing masing.....86

FOTO 3.20. Tim SAR mengevakuasi jenazah kopilot pesawat Sukhoi Superjet 100, Alexander Kochetkov, menggunakan Bolco menuju Lapangan Udara Halim Perdanakusuma, Jakarta, dari Lapangan Pasir Pogor, Cijeruk, Kabupaten Bogor, Jawa Barat, Sabtu (12/5). Jenazah kopilot ditemukan di sekitar Curug Nangka, terpisah dari jenazah lain yang berada di sekitar Puncak Salak I, Kabupaten Bogor.....87

FOTO 3.21. Antusiasme warga sekitar Cijeruk, Kabupaten Bogor Jawa Barat, untuk melihat lokasi jatuhnya pesawat Sukhoi Superjet 100.....88

FOTO 3.22. Tim investigasi kecelakaan dari Rusia melihat hasil foto lokasi jatuhnya pesawat dari layar laptop milik wartawan.....89

FOTO 3.23.. Tim SAR mengevakuasi jenazah kopilot pesawat Sukhoi Superjet 100, Alexander Kochetkov, menggunakan Bolco menuju Lapangan Udara Halim Perdanakusuma, Jakarta, dari Lapangan Pasir Pogor, Cijeruk, Kabupaten Bogor, Jawa Barat, Sabtu (12/5). Jenazah kopilot ditemukan di sekitar Curug Nangka, terpisah dari jenazah lain yang berada di sekitar Puncak Salak I, Kabupaten Bogor.....90

FOTO 3.24. Presiden Susilo Bambang Yudhoyono didampingi Ny Ani Yudhoyono berbincang dengan keluarga korban jatuhnya pesawat Sukhoi Superjet 100 yang sedang menanti kabar keadaan keluarganya di Bandara Halim Perdanakusuma, Jakarta, Jum'at (11/5).....91

FOTO 3.25. Sejumlah kerabat menenangkan keluarga salah satu penumpang pesawat Sukhoi Superjet 100 di terminal kedatangan Bandara Halim Perdanakusuma, Jakarta, Rabu (9/5). Pesawat Sukhoi Superjet 100 hilang kontak di sekitar Gunung Salak, Bogor, Jawa Barat, saat demo terbang.....92

FOTO 3.26. Anjing pelacak ikut dikerahkan ke lokasi jatuhnya pesawat Sukhoi Superjet 100 di Gunung Halimun Salak, Bogor, Jawa Barat, Jum'at (11/5)93

FOTO 3.27. Pencarian pesawat Sukhoi Superjet 100 di Gunung Salak, Sukabumi, Jawa Barat, Kamis (10/5).....95

FOTO 3.28. Anggota Brimob, Sabtu (12/5) pagi, mendengarkan pemaparan kondisi lapangan Gunung Salak dari rekannya yang telah berhasil mencapai lokasi kecelakaan pesawat Sukhoi Superjet 100. Mereka akan diberangkatkan dari Cimalati, jalur baru yang diperkirakan lebih cepat.....96

FOTO 3.29. Tim gabungan dari Rusia tiba di posko SAR di Pasir Pogor, Cijeruk, Jawa Barat, Sabtu (12/5). Tim yang terdiri dari forensik, SAR, dan perwakilan

Sukhoi tiba untuk membantu proses evakuasi pesawat Sukhoi Superjet 100 yang jatuh, Rabu (9/5), di kaki Gunung Salak.....97

